



**FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE ORIENTACIÓN  
COMISIÓN DE ORIENTACIÓN DE PRECISIÓN**

**NOTA TÉCNICA 12/01 (Interpretación de las reglas)**

**LA AGRUPACIÓN “A”**

Para la competición de elite, ahora es una práctica común diseñar problemas con una única baliza (respuesta A o Z), identificada en la columna “B” de la descripción de control sólo con la letra “A”. Este tipo de controles han sido ya usados en los WTOC,s.

Inicialmente, cuando se utilizaba un control “A” simple, sólo había una baliza visible desde el punto de observación.

La Orientación de Precisión a nivel elite ha evolucionado en este aspecto. Del competidor de elite se espera que sea lo suficientemente experimentado y hábil, capaz de identificar sobre el terreno el elemento característico descrito y situado dentro del círculo, para determinar si hay o no una baliza en la posición correcta, sin distraerse excesivamente por otras balizas, las cuales podrían ser visibles desde el punto de observación.

En los controles “A”, hay que tener en cuenta que no es necesario extender cintas sobre el terreno. Las cintas solamente son necesarias cuando los controles A-B, A-C, etc. están en presencia de otras balizas, para que pueda identificarse la secuencia A, B, C, etc. en las balizas del control que se está analizando.

En la competición a nivel elite, ahora tenemos la posibilidad de un agrupamiento “A”. Consiste en un grupo de balizas visibles, las cuales son problemas con una sola baliza (A o Z).

En las competiciones de la IOF se recomiendan los siguientes procedimientos:

- Para cada control “A” hay sólo una baliza, la cual está correctamente colocada en el elemento característico (A) o incorrectamente colocada en el elemento característico (Z) o colocada sobre un elemento característico similar cercano (Z).
- Las balizas de otros controles “A” o multi-balizas “convencionales”, es admisible que sean visibles desde el punto de observación del control “A”. Igualmente, las balizas del control “A” pueden ser visibles desde el punto de observación del control convencional (por ej. A-

C) y éstas puede formar parte de los problemas de esos puntos, a menos que con cinta se haya delimitado fuera.

- Dentro del círculo del cualquier control “A”, pueden colocarse balizas distintas de la baliza de dicho control “A”, pero no deben estar sobre elementos característicos similares al elemento del control. Esto se explica mejor con un ejemplo. Consultar el apéndice.
- Para cualquier control “A”, es necesario que la baliza asociada sea claramente visible desde el punto de decisión. Puede ser necesario observar el elemento característico y la baliza desde puntos de observación secundarios, para determinar si la baliza está colocada correctamente o no. En las respuestas Cero, el desplazamiento de la baliza tiene que ser lo suficientemente apreciable para que haya una respuesta clara.

El razonamiento posterior a estas recomendaciones, es que el conocimiento tradicional de la Orientación de Precisión, es el de un grupo de balizas en un control, situadas sobre elementos característicos similares e identificadas A-D (por ejemplo). Que un mismo grupo de balizas sea utilizado como un control único “A”, muchos creen que resulta confuso e inadecuado. A pesar de que algunas Federaciones están utilizando grupos de balizas múltiples para un solo control “A”, en este momento no se considera apropiado incluir esos ejemplos para las competiciones de la IOF, cuando hay hacia ellos desconocimiento y una significativa oposición.

## **INTERPRETACIÓN DE LAS REGLAS**

La Comisión de O-Precisión de la IOF ha aprobado el uso de controles “A” en competiciones de la IOF, ya sea solos o en una agrupación.

La Comisión también ha considerado si es necesario algún cambio en las reglas, referente al concepto de control “A”. La conclusión fue que, en principio, las normas no prohíben este enfoque y no necesitan ser cambiadas en este momento; siempre que se expliquen las interpretaciones y se entiendan los procedimientos recomendados.

Sin embargo, se reconoce que las normas saldrían beneficiadas tras una revisión, para actualizarlas y reducir la necesidad de interpretarlas. En 2013, está prevista una importante revisión para todas las disciplinas IOF.

La regla vigente de la sección 20 "Establecimiento del Control y equipos", sobre la designación de la baliza del control dice lo siguiente:

**20.6 Las telas de las balizas son designadas de izquierda a derecha, sin tener en cuenta la profundidad de campo de visión ‘A’, ‘B’... ‘E’ desde el punto de decisión. La decisión de cuál baliza es cuál, se realiza desde este punto.**

**Interpretación:**

El número de balizas asociadas al punto de control se encuentra en la Columna B de la descripción:

- Si se indica una única baliza (letra “A”), sólo tiene que considerarse una baliza, incluso si varias balizas son visibles desde el punto de observación.
- Si se indica más de una baliza (letras “A-B”, “A-C”, etc.), el número descrito tiene que ser considerado, y designadas como en la regla. Si otras balizas son visibles desde el punto de observación, deben utilizarse cintas u otros medios para excluirlas.

Se ha acordado que, si el agrupamiento “A” va a ser utilizado en cualquier competición de la IOF, se pondrá a disposición de los jefes de equipos y los competidores, información escrita (como esta nota o directriz técnica) y una demostración práctica en la carrera modelo.

Se matiza que para garantizar la equidad, el uso del agrupamiento “A”, o cualquier otro ajuste técnico de un problema, tiene que ser aprobado por el Asesor del evento.

**Nota**

Estas recomendaciones son para eventos de la IOF, tales como campeonatos regionales y mundiales.

Las Federaciones pueden tener procedimientos diferentes para sus propias competiciones, como lo estimen conveniente.

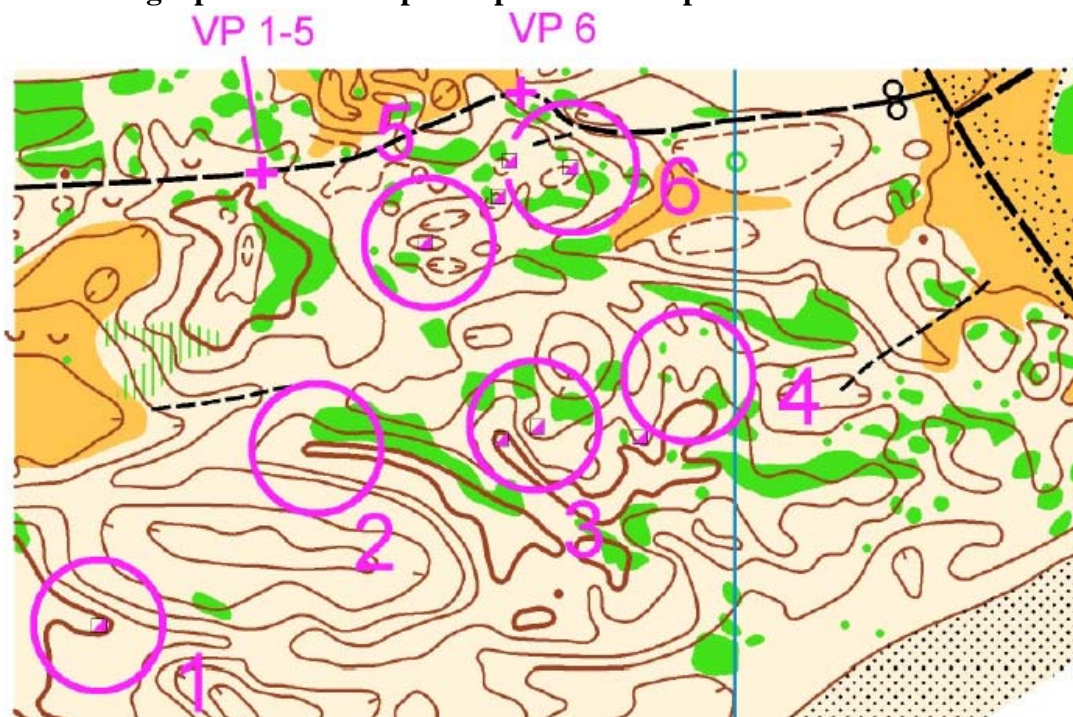
Brian-Henry Parker

Comisión de Orientación de Precisión de la IOF.

Febrero 2012.

## APÉNDICE

### Ejemplo de una agrupación “A” aceptable para una competición de la IOF.



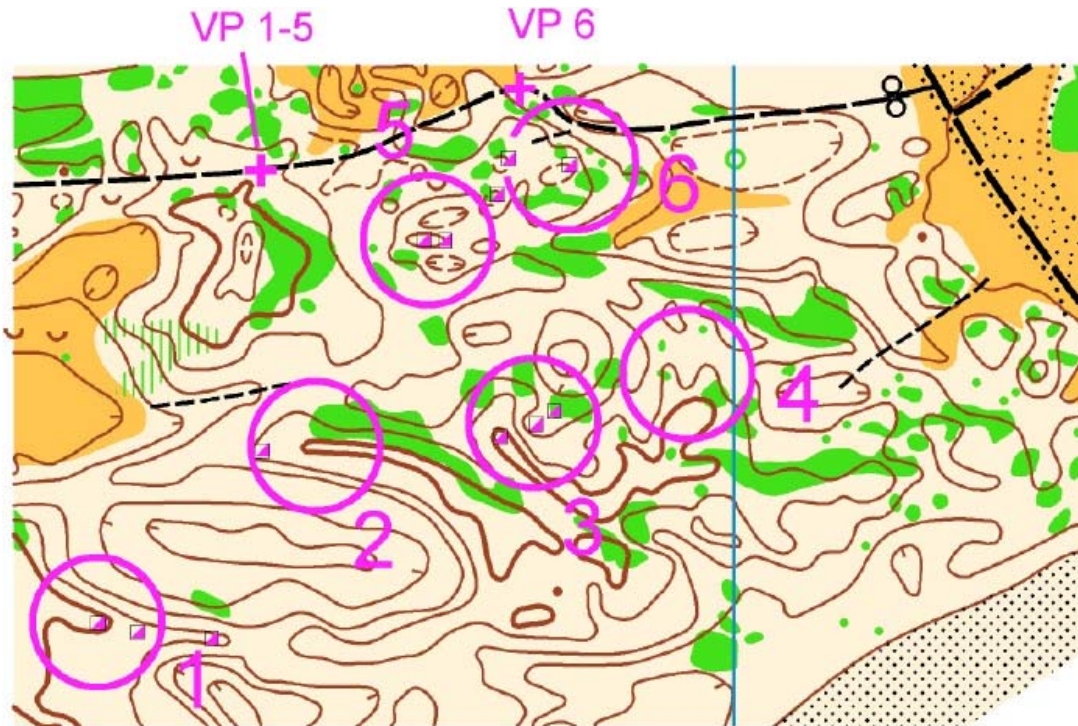
Este ejemplo muestra un agrupamiento de controles “A” (1-5) situados en las proximidades de un control “convencional” (6).

El área contiene un total de 8 balizas, una para cada uno de los cinco controles “A” y tres para el control convencional.

En este ejemplo, los 5 controles “A” son vistos desde un punto de observación común (pero se pueden utilizar otros puntos de observación).

1. Espolón, parte superior – Baliza correcta (A)
2. Espolón, parte superior: sin baliza (Z). La baliza está en el espolón cercano situado al este.
3. Vaguada: Baliza correcta (A). Tenga en cuenta que la baliza del Control 2 está cerca, pero en un elemento característico claro y diferente.
4. Vaguada: sin baliza (Z). La baliza está en la siguiente vaguada al SO.
5. Colina O - Baliza correcta (A). Las balizas al NE pueden verse desde el punto de observación del agrupamiento. Están sobre elementos característicos similares, pero no están interfiriendo, puesto que están fuera del círculo del Control 5. Una baliza del Control 6 sobre la colina del Este, podría interferir en el círculo del Control 5 y no ser aceptable.
6. Colina, Al pie NE. A-D. La baliza A es la respuesta correcta. Tenga en cuenta que la baliza del Control 5 es visible desde el punto de observación del Control 6, por lo que es la 4ª baliza de ese control. Alternativamente, podría estar señalizado con cinta y el problema es, entonces, A-C.

## Ejemplo de una agrupación “A” no recomendada para una competición de la IOF.



Este otro ejemplo se trata del mismo agrupamiento pero con balizas añadidas y reordenadas. Aunque las respuestas A o Z son invariables, esta distribución del agrupamiento “A” no está aprobado para las siguientes razones.

1. Tres balizas no una. Esto es realmente un problema A-C convencional no un control “A”.
2. Dos balizas sobre elementos característicos similares no una. Es aceptable la baliza de más abajo en el mismo saliente o bien la baliza del siguiente espolón al este, pero no ambas. La baliza Este es la preferida porque tiene la descripción correcta y es un distractor legítimo para Control 3.
3. Dos balizas en el mismo elemento característico, una elección de A-B cuya respuesta es la B. La baliza adicional es del Control 4 y no debería haberse metido en el Control 3.
4. La baliza del Control 4 debería estar en cualquiera de las vaguadas inmediatamente al SO (como en el mapa aprobado) o simplemente NO del círculo del Control 4.
5. Dos balizas en el elemento característico. Este es un problema de A-B convencional, cuya respuesta es la B, no es un control “A”.
6. Ningún cambio. Si está delimitado, A-C.

Información obtenida de la página <http://orienteering.org/wp-content/uploads/2010/12/IOF-TrailO-TN-12-01-The-A-Control.pdf>

Documento traducido por Roberto Munilla Velasco

Nombre de archivo: Nota técnica 12-01- El control A  
Directorio: H:\ORIENTACION\DOCUMENTOS\WEB FEDO DE  
O-PRE\4- DOC. TÉCNICA\nOTAS TÉCNICAS\Nota técnica 12-01- El  
control A  
Plantilla: C:\Documents and Settings\Administrador\Datos de  
programa\Microsoft\Plantillas\Normal.dot  
Título:  
Asunto:  
Autor: USUARIO  
Palabras clave:  
Comentarios:  
Fecha de creación: 25/02/2011 8:19:00  
Cambio número: 26  
Guardado el: 23/05/2012 15:33:00  
Guardado por: rmunve1  
Tiempo de edición: 747 minutos  
Impreso el: 01/06/2012 1:17:00  
Última impresión completa  
Número de páginas: 5  
Número de palabras: 1.361 (aprox.)  
Número de caracteres: 7.486 (aprox.)